

И. С. Исаков
Адмирал флота

Армяне-моряки в Великой Отечественной войне

В первые же дни смертельной угрозы, перед которой была поставлена наша Родина, 22 июня 1941 г., прозвучал призывный голос Вождя.

„Дело идет... о жизни и смерти Советского государства, о том—быть народам Советского Союза свободными, или власть в порабощение“.¹

В эти памятные дни, когда на приграничных полях Украины, Белоруссии и Литвы началась кровавая битва с мощным и коварным врагом, Советская Армения и ее народ были еще далеки от непосредственной опасности. Но несмотря на это, армянский народ глубоко понял и прочувствовал слова товарища Сталина о том, что эта угроза—общая угроза для всех народов СССР, что дело защиты отечества—общее дело всех честных советских патриотов и что нужно, чтобы советские люди... мобилизовали себя и перестроили всю свою работу на новый, военный лад, не знающий пощады врагу“.²

И сейчас же, вслед за этим призывом и указаниями того, кто точно предвидел ход исторических событий, наряду с другими народами, с другими республиками Союза—Советская Армения встала на борьбу, своими людьми—бойцами Красной Армии и Флота, своими тружениками полей и гор Хайастана, своим достоинством, промышленностью и трудом, потом и кровью всех своих людей, внося таким образом значительный вклад в общее дело, в той грандиозной битве, которой еще не знала история.

Вот почему, когда после тяжелых лет первого этапа войны определился решающий перелом и вдали обозначилась ясно заря окончательной победы, Вождь народов мог с удовлетворением констатировать то, что он предвидел еще два с половиной года назад.

„Все народы Советского Союза единодушно поднялись на защиту своей Родины, справедливо считая нынешнюю Отечественную войну общим делом всех трудящихся без различия национальности и вероисповедания... *Дружба народов нашей страны* выдержала все трудности и испытания войны и еще более закалилась в общей борьбе всех советских людей против фашистских захватчиков.

¹ Первое выступление по радио товарища Сталина 3 июля 1941 г., см. И. Сталин— „О Великой Отечественной войне Советского Союза“, ОГИЗ, 4-е издание, 1944 г., стр. 11.

² Т а м ж е.

В этом источник силы Советского Союза³

Успех этой общности, этой дружбы зародился в великие дни Октября и для Армении окончательно оформился 25 лет назад, когда она, сбросив гнет дашнаков, добровольно вступила в великое содружество Республик Советского Союза, связав себя навечно с судьбой всех его народов и в первую очередь с судьбой великого русского народа.

Вот почему к началу Великой Отечественной войны в рядах Красной Армии и Красного Флота уже было много армян, профессиональных, кадровых воинов, на всех ступенях военной иерархии от рядовых бойцов до генералов. Позже, по призыву Верховного Главнокомандующего на фронт пришли еще тысячи и десятки тысяч уроженцев Севана, Карабаха и Зангезура в качестве одиночных добровольцев, затем маршевых пополнений и наконец—вплоть до целых дивизий, сформированных в Армении.

Неувядаемой славой покрыли себя эти воины Красной Армии на всех фронтах. Их дела и подвиги войдут в летописи славы армянского народа.

Но особенно примечательно участие сынов армянского народа в решающих битвах за честь, свободу и независимость нашей родины, в рядах Военно-Морского Флота.

Примечательно потому, что в старое, дореволюционное время предвзято считалось, что армяне, отдаленные от моря, не имеют к нему склонности и не способны нести эту суровую и специфическую службу.

Эта „теория“ родилась в среде людей, не знавших историю древней Армении, владевшей прибрежными, приморскими землями и городами вплоть до Трапезунда. Эта теория утверждалась великодержавным шовинизмом тех чиновников, которые не допускали близко к флоту никаких „инородцев“ и которые не знали природных способностей трудолюбивого, воинственного и храброго армянского народа.

Но жизнь взяла свое.

Хорошо помню, что когда я начинал службу в старом флоте и заинтересовался тем, кого из соотечественников могу найти, то оказалось, что таких нет вовсе ни среди матросов, ни среди старшин, или офицеров.

Позже выяснилось, что на весь „императорский“ флот имеется только один армянин, офицер-подводник, капитан 2-го ранга Гарсоев, но он служил на Балтийском море, я же попал на Дальний Восток.

Мне довелось с ним встретиться и познакомиться впервые после Октябрьской революции в Ленинграде, где т. Гарсоев был уже про-

³ Доклад Председателя ГКО, 6 ноября 1943 г., см. И. Сталин—„О Великой Отечественной войне Советского Союза“, стр. 109.

фессором на курсах подводного плавания при Морской Академии.

Этот достойный сын своей родины, весьма образованный и необычайно скромный офицер, с первых дней революции отдал себя и свои знания на службу трудовому народу и умер в Ленинграде, оставив о себе добрую память и уважение моряков, успев подготовить много молодых подводников Красного Флота.

Другую картину мы наблюдаем теперь.

Почти с первых дней Советской власти те из сынов Армении, которые чувствовали в себе призвание служить во флоте, имели возможность идти по избранному ими пути.

Преданность Родине, соответствующее образование, крепкое здоровье и призвание— вот единственные условия, которые обеспечивали желающим возможность поступления во флот.

Нет других преград там, где ленинско-сталинская национальная политика лежит в основе взаимоотношений многочисленных народов, входящих в состав Союза Советских Социалистических Республик.

Плоды этой политики видны во всех областях нашей деятельности, в том числе и на флоте.

Общеизвестна роль Советской Армении в Великой Отечественной войне, ее вклад в общее дело борьбы с врагами человечества, всеми своими людскими и материальными ресурсами. Также хорошо известны героические подвиги армян в рядах непобедимой Красной Армии.

Мы же хотели обратить внимание только на одну из сторон этих усилий армянского народа—на участие его сынов в рядах Военно-Морского флота, на морских театрах нашей Родины.

До начала Отечественной войны мы имели в кадрах Военно-Морского Флота СССР, почти в любой отрасли этой сложной и трудной специальности, представителей армянского народа.

У нас есть моряки-армяне: профессора, доценты, преподаватели, администраторы, врачи и т. д. в высших морских учебных заведениях, в научных институтах флота, в различных управлениях, учреждениях и т. д. Все они вносят свою значительную долю в общие усилия, в общую работу и борьбу.

Но сейчас хочется на некоторых примерах показать тех, кто героически дрался с немецкими захватчиками с оружием в руках, в первых рядах флота и частично заплатил своей кровью за победу и за счастье живых.

По неполным данным, исключая период войны с японским империализмом—476 офицеров, старшин и краснофлотцев-армян были награждены орденами и медалями Советского Союза. Эти данные говорят о многом, но далеко не все.

Если из этих 476 армян-моряков мы возьмем без специального подбора и кратко рассмотрим замечательные дела только 24-х

краснофлотцев и офицеров (это составит только 5% от общего числа), то получим следующую картину.

Дважды Герой Советского Союза подполковник *Степанян* Нельсон Георгиевич в начале войны наносил мощные удары по врагу на подступах к Ленинграду, находясь в составе штурмовой авиации Краснознаменного Балтийского Флота.

Защищая город-герой, он штурмовал наступавшие на прибалтийском участке фронта немецкие танковые и мотомеханизированные колонны и уничтожил большое количество танков врага. Затем на юге, в составе авиации Черноморского флота Степанян участвовал в боях за освобождение от немецких захватчиков Кавказа и Крыма. И наконец на последнем этапе войны он участвовал в освобождении Прибалтики, опять в рядах защитников Балтики.

Об этом замечательном человеке, храбрейшем из храбрых, можно и должно писать много книг, так много связано с его славным именем. Мы же приведем здесь только несколько эпизодов.

Степанян был руководителем и исполнителем многих боевых операций: наносил бомбо-штурмовые удары по немецким кораблям в открытом море и в военно-морских базах, по аэродромам, батареям, колоннам танков и мото-пехоте и по переднему краю обороны противника и другим целям.

В совершенстве владея штурмовиком, он кроме того успешно вел воздушные бои с немецкими бомбардировщиками.

Был случай, когда, встретив в воздухе два немецких бомбардировщика „Ю-88“, шедших бомбить позиции наших войск, Степанян вступил с ними в бой (не на истребителе, а на штурмовике), и метким пушечным огнем сбил оба бомбардировщика противника.

Но его стихией был бой в море. В Финском заливе однажды он обнаружил вражеский транспорт, спикировал на него и с небольшой высоты сбросил бомбы. Необычайно сильным взрывом его самолет резко подбросило вверх. От сильного толчка Степанян на мгновение потерял сознание. Всмотревшись, он заметил на воде лишь остатки взорванного вражеского транспорта водоизмещением в 3000 тонн. Оказалось, что взорвавшийся немецкий транспорт был нагружен боеприпасами.

23 мая 1942 года воздушная разведка донесла об усилении морских перевозок противника в Финском заливе. Было обнаружено восемь транспортов, шедших под прикрытием (охраной) шести сторожевых кораблей.

К месту вражеского каравана вылетела шестерка „Илов“, ведомая Нельсоном Степаняном. При первом налете Степаняну удалось повредить два транспорта. Они лишились хода и медленно тонули. Немцы пытались спасти их и бросили на помощь несколько боевых кораблей. Стояли белые ночи и штурмовики могли действовать круглые сутки. Последовательно наращивая удары, поражая

подходившие корабли, штурмовики Степаняна за два дня потопили одиннадцать немецких судов.

Осенью 1942 года немцы стянули под Ленинград значительные силы авиации. Непрерывными массированными ударами враг стремился парализовать движение на наших прифронтовых дорогах, сорвать перевозку боеприпасов, продуктов и пополнения. Наше командование, для противодействия немцам, решило нанести мощный удар по бомбардировочной авиации врага на его аэродромах.

Разведкой были установлены районы базирования немецких бомбардировщиков. Для нанесения удара по ним вылетели группы штурмовиков, ведомые подполковником Морозовым и капитаном Степаняном. На аэродроме было сосредоточено до тридцати тяжелых и средних бомбардировщиков.

Искусно используя местность и метеусловия, штурмовики внезапно появились над аэродромом и нанесли удар по самолетам. На втором заходе летчики атаковали стоянку немецких машин и зенитные средства врага.

В момент атаки немецкий четырехмоторный бомбардировщик находился на взлетной полосе и пытался взлететь, но был уничтожен огнем наших штурмовиков.

К концу того же дня Морозов и Степанян снова повели своих летчиков на удар по вражескому аэродрому и сразу точно вышли на цель. На этот раз на подходе к аэродрому немцы встретили наши самолеты ураганным зенитным огнем. Но штурмовики, снизившись до минимальной высоты, сбросили бомбы и снова стали расстреливать из пушек и пулеметов стоявшие самолеты и находившуюся около них прислугу. Уничтожив около двадцати вражеских бомбардировщиков и взорвав склад боеприпасов, наши летчики подорвали ударную силу авиации противника, причем сами потерь не имели.

Один из портов противника, на который производила налет группа штурмовиков во главе со Степаняном, имел особенно сильную противовоздушную оборону. Требовалась не только храбрость, но и большое искусство, чтобы прорваться сквозь мощный огонь и успешно атаковать противника.

Мастерски маневрируя, Степанян подошел к цели и прорвавшись сквозь огонь, смело атаковал врага. Он спикировал до минимальной высоты и сбросил бомбы. Следившие за ним летчики также пикировали и вслед за тем быстро вышли из зоны зенитного огня. В этот налет были потоплены две быстроходные десантные баржи, доставлявшие подкрепления и снабжение немецко-фашистским войскам.

Однажды Степанян с группой летчиков наносил удар по каравану вражеских транспортов и барж, шедших в море. Когда штурмовики подошли к цели, немцы начали маневрировать кораблями для концентрации своих зенитных средств. Степанян разгадал замысел врага и с ходу повел летчиков в атаку. В результате бомбо-

штурмового удара наши летчики потопили одну быстроходную десантную баржу и тральщик.

Во время одной ответственной операции под Ленинградом штурмовики получили задачу—обеспечить действия частей фронта, которые должны были переправиться через реку и занять опорный пункт немцев на другом берегу. Нужно было подавить огневые средства противника, дезорганизовать его оборону и тем самым помочь нашей пехоте форсировать реку.

В назначенное время две группы штурмовиков, ведомые летчиками Степаняном и Карасевым, поднялись в воздух. Над целью штурмовики стали в замкнутое кольцо и по очереди, пикируя на немецкие батареи, нанесли удар фугасными и осколочными бомбами. Снова и снова заходя в цель, штурмовики уничтожали минометы противника, пулеметные гнезда, блиндажи и окопы.

Более 30 минут находились „Илы“ непосредственно над немецкими позициями.

Большинство летчиков совершило по семь заходов на различные цели. Тем временем красноармейцы и морская пехота успешно форсировали реку и заняли неприятельский укрепленный пункт.

Можно напомнить еще один случай, когда на одном из островов в Финском заливе береговые батареи противника мешали высадке нашего десанта. Степанян в паре вылетел на бомбоудар по вражеским батареям. Он сделал четыре захода на немецкие батареи, подгвывая их огонь. У штурмовиков осталось минимальное количество боезапаса для обороны на случай встречи с вражескими истребителями. Во время атак Степаняна наши корабли подошли к берегу и начали высадку десанта. Но по ним опять начала стрелять одна из вражеских батарей. Заметив это, Степанян повел своего ведомого в пятую атаку. Хотя боезапас был израсходован полностью, Степанян сделал шестой заход. Он знал, что немцы боятся штурмовиков, и пока штурмовики будут над их укреплениями, батареи вести огонь по десанту не посмеют. Этим и воспользовались моряки-десантники, быстро высадившись на берег...

Дважды Герой Советского Союза подполковник Степанян водил своих орлов в ожесточенные схватки с врагом, бил его беспощадно, настойчиво учил этому своих подчиненных и сам показывал образцы беззаветного мужества, отваги и воинского искусства. Он погиб в бою, над любимой Балтикой, немного не дождавшись дня окончательной победы, для которой так много сделал сам, и во имя которой пожертвовал своей жизнью.

Командир звена истребителей одного из авиаполков Северного флота, старший лейтенант, член ВКП(б) *Диланян* Эмиль Маркосович показал себя одним из лучших, инициативных, волевых и опытных летчиков-истребителей. Совершив 142 боевых вылета, проводя 15 воздушных боев, Диланян лично сбил 4 самолета противника и в схватках с врагом показывал образцы мужества и военного умения.

Защищая Советское Заполярье от ненавистных захватчиков, Диланян бил их в воздухе, штурмовал на земле, нанося большой урон живой силе и технике противника. Ни шквальный зенитный огонь и превосходящие силы врага, ни тяжелые метеорологические условия, ничто не останавливало отважного патриота Диланяна в его стремлении к победе над врагом.

Вот один из примеров его мужества.

5 августа 1942 года самолеты противника, зайдя со стороны солнца, атаковали ведущую тройку наших самолетов. Маневр фашистов первым заметил Диланян и сразу же пошел на врага. В это время пара „Мессершмидтов“ атаковала самолет Диланяна. Вражеский снаряд перебил левую руку отважного пилота, но мужественный сын армянского народа Диланян ловким маневром спас своего ведущего командира и только убедившись в полной безопасности своих товарищей, покинул поврежденный самолет и на парашюте благополучно приземлился в расположении наших войск.

За мужество и отвагу, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, старший лейтенант Диланян был награжден орденом Красного Знамени и орденом Красной Звезды.

Младший лейтенант, воздушный стрелок-радист одного из бомбардировочных авиаполков Черноморского Флота Христофор Георгиевич *Арутюнов* уже на 15 сентября 1941 года имел 20 боевых вылетов на бомбоштурмовые удары по живой силе, технике и военным объектам противника.

10 августа 1941 года он участвовал в успешном налете наших бомбардировщиков на знаменитый Черноводский мост через Дунай, который имел исключительно сильную защиту. Много раз со своими славными боевыми товарищами летал Арутюнов на линию фронта, где наша авиация громила скопление танков, машин, артиллерии и живой силы врага.

В эскадрильи Арутюнов являлся лучшим специалистом, помогал товарищам лучше освоить боевую технику, а в бою он был надежной защитой своего экипажа, прекрасным стрелком и отличным радистом, обеспечивавшим постоянную связь на самолете.

За отвагу и воинское умение, проявленные в боях с врагом, тов. Арутюнов был награжден орденом Красного Знамени.

То были старые, закаленные бойцы, Сталинские соколы, несшие боевую службу с первых дней войны. А вот пример с юнцом, соколенком, который только на четвертый год войны получил возможность стать в ряды вместо павших героев.

Мужественно, бесстрашно и умело бил врага молодой летчик 35-го авиаполка Краснознаменного Балтийского Флота младший лейтенант Арутюн *Суренович Парсугян*. Только за полтора месяца 1944 года он участвовал в 12 бомбоштурмовых ударах по кораблям противника и вместе со своими боевыми товарищами потопил 8 и повредил 3 корабля врага.

В последующем не было почти ни одного случая, когда бы группа штурмовиков, в которой неизменно участвовал Парсугян, не потопила 2-х—3-х фашистских кораблей. И при выполнении всех заданий командования Парсугян шел смело в бой, решительно атаковал врага, всеми силами души и воли, стараясь нанести как можно больший урон врагу в живой силе и технике.

Отвага и мужество Парсугяна было достойно оценено, и он был награжден орденом Красного Знамени.

Если мы от морской авиации перейдем к кораблям и соединениям флота, то и здесь увидим не менее замечательные примеры отваги и мужества, проявленные сынами армянского народа.

Командиру дивизиона тральщиков Черноморского флота старшему лейтенанту *Лукасяну* Карлосу Саркисовичу только 27 лет, но это уже опытный, бывалый моряк. Личным примером мужества и отваги он всегда увлекал подчиненных ему моряков на подвиги во имя победы над врагами Социалистического Отечества.

Корабли его дивизиона участвовали в артиллерийском обстреле побережья противника. Во всех случаях на головном тральщике идет Лукасян. Когда корабли тралят бухту только что освобожденного от врага порта, то все время на тральщиках находится командир дивизиона, личным примером и воинским мастерством обучающий бойцов и офицеров правильным и умелым действиям, в борьбе с неприятельскими минами.

В дивизионе т. Лукасяна, несмотря на исключительную опасность и напряженность боевой работы, не было потеряно ни одного человека, не было аварий и поломок боевой техники, которые произошли бы по вине личного состава.

За мужество и инициативу в бою тов. Лукасян награжден морским орденом *Нахимова* 2-й степени.

Перейдем на другую, не менее ответственную боевую работу—борьбу с неприятельскими подводными лодками.

Помощник командира катера „МО“ („Малый охотник“) Краснознаменного Балтийского флота—лейтенант *Ильяров* Георгий Хачатурович мужественно и умело воевал против фашистских захватчиков. В дозоре, в конвое, в охране своих подводных лодок, во время траления—всегда Ильяров действовал мастерски и храбро.

23 июля 1943 г. катер, находясь в дозоре, вел бой с четырьмя торпедными катерами противника. Ильяров, несмотря на сильный огонь врага, отлично корректировал стрельбу. Во время боя на катере был убит краснофлотец Николаев, ведущий огонь по противнику из ручного пулемета. Ильяров сам стал за пулемет и метко бил по немецким кораблям. В результате боя один вражеский катер был потоплен, а остальные ушли в свои базы.

В феврале 1944 года катер Ильярова участвовал в высадке десанта на вражеский берег. Противник сосредоточил по катеру интенсивный артиллерийский и минометный огонь. На катере заго-

релся боезапас, в подводной части образовалась пробоина. Ильяров, мастерски и мужественно руководя личным составом, организовал ликвидацию пожара и заделку пробоины.

В мае 1944 г. 28 немецких самолетов пытались уничтожить катера, среди которых был и катер Ильярова. Умело руководя личным составом и управляя артиллерийско-пулеметным огнем, Ильяров создал интенсивный заградительный огонь и не дал возможности вражеским самолетам прицельно бомбить. Огнем катера был сбит один и подбит другой самолет противника.

За мужество, стойкость и мастерское руководство в боях Ильяров был награжден орденами Красная Звезда и Отечественной войны 2-ой степени.

Командир зенитного орудия канонерской лодки „Красная Абхазия“ Черноморского флота старшина 2-ой статьи *Кобелян* Вартан Егишевич мастерски руководил своими бойцами во время боев с немецкими захватчиками. Его орудие быстро открывало огонь по вражеским самолетам, отражая их атаки на корабль. Был случай, когда в январе 1942 г. на канлодку пикировало пять „Ю—38“. Интенсивный огонь орудия Кобеляна не дал возможности немецким самолетам бомбить прицельно. Ни одна бомба не попала в корабль.

Вскоре на канлодку совершили налет 12 „Ю—88“ и „Хенкелей“. Кобелян со своими подчиненными, организовав переносный огонь, сбил вражеские самолеты с боевого курса. Враг сбросил бомбы далеко от корабля. Во всех боевых операциях, благодаря бдительности и четкости работы, орудие Кобеляна всегда первым открывало огонь по противнику, метко разило врага. Кобелян награжден медалью „За отвагу“.

Старшина катерного тральщика № 244 краснофлотец *Куприянов* Николай Согомонович, чл. ВЛКСМ, участвовал в героической обороне Сталинграда и выполнял боевое траление на р. Волга. Особое умение и мастерство проявил он при тралении на Черном море. Не щадя своих сил, работая в напряженной обстановке, отлично зная свою специальность, Куприянов своей исключительно четкой боевой работой способствовал успешному выполнению тральных работ. Катер-тральщик Куприянова прошел около 2000 тральных миль, всегда точно выполняя боевые задания. Грудь Куприянова украшена орденом „Красная звезда“.

Комендор бронекатера гвардейского дивизиона Дунайской военной флотилии—гвардии краснофлотец *Барсегян* Сергей Амаякович, чл. ВЛКСМ, во время десантной операции у с. Жебрияны метко вел огонь по противнику из орудия. Огнем носового орудия было уничтожено несколько десятков солдат противника.

При подходе катера с десантниками к берегу, Барсегян под сильным огнем неприятеля прыгнул в воду, установил быстро трап, чем ускорил высадку десанта. Затем метким огнем прикрывал вы-

садку десанта, а после этого прошел в Н. Килня (на Дунае), где в бою с противником взял в плен 14 немецких солдат.

Барсебян награжден медалью, учрежденною в память храбрейшего адмирала *Нахимова*.

Командир отделения мотористов десантного бота № 520 Керченской Военно-Морской базы Черноморского флота, краснофлотец *Арутюнян* Арамаис Согомонович порученные ему механизмы держит всегда в полной исправности и боевой готовности. В боях с врагами он всегда вел себя смело и решительно. В феврале 1944 г. мотобот выполнял задание по снятию с мели одного нашего тендера, выброшенного на камни у берегов противника. Во время этой операции на гребной винт мотобота намотался стальной трос, из-за чего бот лишился хода. Тогда Арутюнян бросился в ледяную воду и работал там в течение 30 минут (вспомним, что дело происходило в феврале месяце!). Смелчак освободил винт от троса и тем самым обеспечил выполнение боевого задания.

Отличная работа мотористов под руководством Арутюняна в период траления вражеских мин, с 15.11 по 27.11 1944 г., обеспечила уничтожение 14 мин и 15 минных защитников.

Арутюнян награжден командованием орденами „Красной звезды“ и „Отечественной войны 1 степени“.

Но в состав нашего Военно-Морского Флота, помимо морской авиации и кораблей, входит Береговая оборона, которая защищает порты, базы и наши берега на всех морях. Посмотрим что сделали здесь сыны Армении.

Командир артиллерийской установки железнодорожной батареи (на Балтике) ст. лейтенант *Аруцев* Ованес Лазаревич, член ВКП(б), в боях с фашистами проявил себя мужественным, стойким и инициативным командиром. Огнем его транспортера во время боевых стрельб по противнику подавлено 6 батарей врага, разбито 10 автомашин с боезапасами, разрушено 3 узла сопротивления, уничтожено здание, где помещался штаб немецкой дивизии, и здание, где находился командный пункт противника.

Аруцев награжден медалью „За боевые заслуги“.

На той же Балтике командир гвардейской батареи—инженер-майор *Акопов* Арменак Аванесович, член ВКП(б), умело командовал личным составом во время боевых действий под Ленинградом и мастерски управлял огнем своей батареи. Огнем орудий этой батареи врагу нанесен существенный урон. После каждой стрельбы в стане врага были большие пожары и взрывы. В результате меткой стрельбы батареи по узлам дорог, противник терял возможность перекидывать свои резервы по Приморскому шоссе. Официально зарегистрировано, что батарея Акопова в 23 случаях подавляла огонь финских батарей.

Личный состав под руководством Акопова умело проводил контрбатарейную стрельбу, быстро обнаруживал стрелявшие батареи

противника и надежно подавлял их, тем самым облегчая боевые действия нашей армии и флота.

За мастерство в боевых операциях, мужество и отвагу *Аколов* награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны 2-ой степени.

Старшина группы радиотелеграфистов берегового отряда старший сержант *Айрапетов* Арменак Агаронович, член ВКП(б), своим радионаблюдением установил дислокацию 20 германских аэродромов. Он обнаружил 45 самолетовылетов авиации противника в направлении наших портов, баз и прибрежных районов флотилии, чем предупредил внезапность вражеских налетов. Благодаря умению и бдительности тов. Айрапетов сумел раскрыть систему переговоров и условных сигналов германских аэродромных радиостанций.

За эту тонкую и точную работу т. Айрапетов награжден медалью „За боевые заслуги“.

Старшина группы электриков-связистов артиллерийского дивизиона Черного моря старший сержант *Габрелян* Семен Исакович во время боевых действий по обороне Севастополя в 1941—42 г.г., будучи в то время пом. командира взвода разведки, храбро и отважно выполнял боевые задания, часто ходил в разведку, добывал ценные сведения о противнике и неоднократно привел пленных. В последние дни обороны г. Севастополя с группой бойцов Габрелян мастерски организовал отражение атак превосходивших сил противника, а затем переправу боезапаса. Со своим взводом он находился в самых опасных местах, отбивая яростный натиск противника, метким огнем истреблял наседавших фашистов и, будучи ранен, не ушел с поля боя.

Тов. Габрелян награжден медалью „За оборону Севастополя“ и орденом „Красное знамя“.

Начальник поста службы наблюдения и связи Черного моря старшина 2-й статьи *Каспарян* Грант Аракелович, чл. ВКП(б), при выполнении своих обязанностей проявил мужество и самоотверженность. В районе поста самолетами противника в разное время было сброшено около 800 бомб. Несколько раз немецкие истребители и бомбардировщики обстреливали пост из пулеметов и пушек. Несмотря на это, Каспарян со своим личным составом оставался на месте, не прекращая наблюдений.

Однажды 24 вражеских бомбардировщика сбросили на катера, стоявшие у поста, 84 бомбы. Рискуя жизнью, Каспарян со своими бойцами извлек с катеров 20 раненых краснофлотцев и офицеров и оказал им первую медицинскую помощь.

31/VIII-42 г., когда пост был окружен автоматчиками противника, Каспарян оставил двух краснофлотцев наблюдать за морем и воздухом, а сам с четырьмя краснофлотцами вступил в бой с врагом. Несмотря на численное превосходство немцев, личный состав поста под командованием Каспаряна мужественно отражал атаки враже-

ских автоматчиков, держался, не отступая, до тех пор, пока не был получен приказ об эвакуации.

Каспарян награжден орденом „Красная Звезда“.

В Отечественной войне особенно прославилась морская пехота своими смелыми десантами и действиями на берегу, о чем неоднократно упоминалось в приказах Главнокомандующего. Оказывается и здесь армянские воины были представлены своими подвигами.

Командир взвода разведки 12-й бригады Морской пехоты Северного флота мл. лейтенант *Авакян* Аркадий Абардович—участник боев за наш Север в составе разведотрядов.

Во время одной разведоперации взвод Авакяна был головным и первым вступил в бой с противником. Действуя автоматом и гранатами, Авакян пробился в середину автопарка врага и лично истребил свыше десятка немецких солдат и офицеров. В последующем, в этой операции он уничтожил 6 автомашин противника. В другой операции, по приказу Командования, тов. Авакян со своими бойцами отлично выполнил задание по доставке трофейных снарядов и лафетов к берегу.

Тов. Авакян награжден орденом „Красная Звезда“.

В том же Заполярье командир отделения пулеметной роты Морской Бригады главстаршина *Мазманиян* Манук Григорьевич, чл. ВКП(б), в майской десантной операции 1942 г. показал мужество и отвагу, за что был награжден медалью „За отвагу“. Будучи на переднем крае обороны, в составе боевого охранения он неоднократно подавлял огонь немецких пулеметчиков.

Во время десантной операции у Норвежской границы 18 октября 1944 года Мазманиян высадился на берег и первым установил пулемет, хорошо обеспечив дальнейшую высадку и развертывание в боевой порядок наших частей. Со своим отделением Мазманиян быстро, броском выдвинулся вперед, при помощи веревок подтянул свой пулемет на скалу, преодолел большой обрыв, установил пулемет на расстоянии 400 метров от немцев и подавил огнем пулеметную точку врага. При штурме огневой позиции противника отделение Мазманияна уничтожило еще 3 огневых вражеских точки.

За мужество и отвагу в этой операции Мазманиян награжден орденом „Красная Звезда“.

Пулеметчик морской бригады Черноморского флота старшина 2-й статьи *Бакунц* Хачатур Артемович во время исторических боев за город Новороссийск, высадившись в ночь с 10 на 11 сентября 1943 г. с десантом на Угольной пристани порта, умело подавлял огнем своего пулемета огневые точки врага. Находясь в обороне на подступах к зданию клуба, Бакунц из своего пулемета истребил 10 солдат и 1 офицера противника и подавил 6 вражеских огневых точек. В течение четырех суток мужественно отражал яростные контратаки танков и пехоты противника, был тяжело ранен, но с поля боя не ушел.

Тов. Бакунц был награжден орденом „Красная Звезда“.

В этой же героической операции, в ночь с 9 на 10 сентября, младший сержант *Давидян* Арстам Самвелович шел на катере в составе десантной роты с противотанковыми ружьями. Когда катер подходил к берегу, противник открыл сильный пулеметный огонь. Давидян первым выскочил на берег и из ПТР уничтожил пулеметную точку противника и 4 вражеских солдат. Затем, в боях на берегу, Давидян уничтожил еще одну вражескую пулеметную точку и забросал гранатами 2 дзота противника.

Во время отражения атак крупных сил пехоты и танков противника Давидян, будучи тяжело ранен, подбил немецкую автомашину и истребил около 20 фашистов.

Младший сержант Давидян был награжден орденом Отечественной войны 1 степени.

Командир отделения разведки 125 полка морской пехоты Северного флота сержант *Бабаджан* Эдуард Эдуардович при захвате Финского порта и базы *Линнахамри*, в ночь с 13 на 14 октября 1944 года действовал с отрядом моряков.

Высадившись на берег, занятый и яростно обороняемый противником, Бабаджан со своим отделением атаковал орудие врага и лично при этом уничтожил огнем автомата и гранатами расчет орудия противника, чем способствовал нашему отряду в захвате всего опорного пункта с расположенной на нем 210 мм тяжелой батареей.

В дневном бою 14 октября бойцами его отделения был уничтожен пулеметный расчет немцев, а пулемет захвачен и из него открыт огонь по отступавшим гитлеровцам.

В этом бою Бабаджан лично истребил свыше десяти немецких солдат и так умело командовал своим отделением, что оно потерь не имело.

За храбрость, мужество и мастерство в боях Бабаджан награжден орденом „Красная Звезда“.

Командир минометного расчета 1-ой роты Отдельной бригады Морской Пехоты Черноморского флота сержант *Бадалян* Вагаршак Петросович, чл. ВКП(б), участник героической обороны г. Одессы, гор. Севастополя, г. Новороссийска, был в то же время участником многих десантных операций.

В ночь на 24 августа 1944 г., будучи в составе морского десанта, Бадалян со своим расчетом первым высадился на берег, занятый противником, и огнем миномета подавил две пулеметные точки врага, вывел из строя расчеты 76 мм пушки и 45 мм орудия гитлеровцев.

Бойцы его расчета из миномета истребили в этом бою свыше 50 вражеских солдат и офицеров. Когда Бадалян заметил ползших к нему 18 фашистов, он подпустил их поближе к себе, а затем забросал гранатами, уничтожил при этом 11 немцев, остальных 7 взял

в плен. Во время контратаки противника Бадалян, находясь на переднем крае обороны, поднялся во весь рост и с возгласом „За Родину! за Сталина!“ бросился вперед и забросал наступающую колонну немцев гранатами. Противник отступил, оставив на поле боя около 20 трупов.

Тов. Бадалян награжден орденом „Красная Звезда“.

Разведчик 4-ого батальона 7-ой бригады МП Черноморского флота краснофлотец *Нагапетян* Карапет Арутюнович, будучи в разведке 18 января 1942 г., один из первых подполз к 50-ти мм минометной батарее противника, забросал ее гранатами, выведя из строя один миномет и его прислугу. Из остальных двух минометов Нагапетян открыл огонь по убежавшим в панике фашистам. После этого он подполз к дзоту противника, забросал его гранатами, а затем вскопал в окоп и в рукопашном бою истребил 5 фашистов. Завладев дзотом, открыл огонь из находившегося там станкового пулемета и уничтожил еще более 40 немцев.

Получив приказ выйти из боя и возвратиться, т. Нагапетян вынес с поля боя одного раненого краснофлотца и один миномет противника.

Он награжден орденом „Красная Звезда“.

Разведчик Отдельной бригады Морской пехоты Черноморского флота краснофлотец *Вартапетян* Александр Григорьевич, чл. ВЛКСМ, в августе 1943 г. во время высадки морского десанта под Новороссийском в районе с. Безымяновка находился в составе отряда капитана Котанова. Он первым выскочил на берег, ворвался в расположение противника, на ходу уничтожив двух гитлеровцев, и в течение последующих двух часов боя убил 6 солдат противника, взорвал 2 автомашины с военным грузом, 3 подводы с продовольствием и взял в плен одного фашистского солдата.

Краснофлотец Вартапетян награжден медалью „За отвагу“.

Боец морского десантного отряда майора Куникова краснофлотец *Гичян* Вагаршак Татосович во время десантной операции у Новороссийска 4 февраля 1943 г. в составе отделения смелым броском овладел 3 домами на окраине поселка Станичка, отбив 2 атаки автоматчиков противника. Этот отважный краснофлотец в числе 5 бойцов ворвался в Станичку и гранатой уничтожил 5 фашистов. Кроме того, в этом бою т. Гичян спас жизнь своего командира.

Будучи в обороне в составе отделения, отбил 4 атаки взвода вражеских автоматчиков, лично убив трех из них.

При нашем наступлении 6 февраля 1943 г. в районе кладбища т. Гичян в составе отделения краснофлотцев уничтожил 3 дзота противника, после чего первым ворвался в оставшийся дзот и истребил гранатой 5 немецких солдат. Личным примером бесстрашия и храбрости он воодушевлял бойцов на подвиги, за что награжден орденом „Красная Звезда“.

Вот очень краткий и очень сухой перечень славных имен и героических поступков. Этот перечень не представляет и сотой доли

того, что можно было написать о подвигах моряков-армян.¹ Но как много он говорит!

Если проанализировать приведенные здесь даты, место, специальности и деяния, относящиеся только к этим 24-м хайстанцам, то невольно приходишь к следующим выводам:

1. Лучшие сыны Советской Армении напряженно трудились, героически дрались и побеждали на *всех морских и речных театрах* военных действий.

За полярным кругом, в суровых и холодных водах Баренцова моря, в водах и прибрежных районах Черноморского бассейна, наконец на Волге под Сталинградом и на Дунае, под Измаилом и Будапештом — везде, где требовала Родина, наряду с другими народами, были представители Советской Армении.²

Они не только *защищали* все наши моря и морские границы необъятного Советского Союза, но и *преследовали и добивали* врага на его территории, в его берлоге.

Незабвенной памяти Нельсон Степанян последний раз громил немецкие корабли, когда шли бои за Кенигсберг.

Если мы ценим и уважаем тех, кто рискуя жизнью героически защищал от врага непосредственно свой дом, свой очаг и семью, то еще больше должны любить и воздавать по заслугам тем, кто не задумываясь бросался в кровопролитный бой за 2—3 тысячи километров от своего дома, на территории братских республик, защищая общее дело, общее достояние. Ибо это — высшая форма патриотизма, советского патриотизма, в котором нас воспитали Ленин и Сталин. Это также непреложно, как то, что подвиги русских, украинцев, белоруссов и представителей других народов Союза — творились во имя победы над общим врагом, для счастья всех, в том числе и за независимость и свободу армянского народа.

Из того же перечня видно, что нет такого рода войск оружия или специальности флота, в которой не были бы активными участниками, замечательными мастерами своего дела моряки-армяне.

Морская авиация (штурмовики, истребители, бомбардировщики);

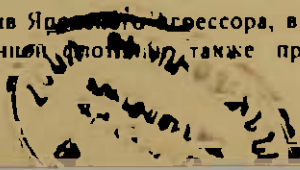
Корабли флота (канонерские лодки, тральщики, катерные тральщики, бронекатера, охотники за подводными лодками, десантные корабли);

Береговая оборона (железнодорожная артиллерия, служба наблюдения и связи, радио-разведывательные отряды);

Морская пехота (десантные части, разведывательные отряды, полевые части, группы ПТР).

¹ Нужно надеяться, что кто-нибудь из писателей возьмет на себя этот благодарный труд и составит обстоятельную летопись участия моряков-армян в Великой Отечественной войне.

² В боевых действиях против Японии агрессора, в составе Тихоокеанского Флота и Амурской Краснознаменной флотии также принимали участие моряки-армяне.



В любой стихии, в море, в воздухе и на суше—офицеры и краснофлотцы-армяне оказывались на высоте современных требований этой сложной, ожесточенной и кровопролитной войны.

3. Сугубо технический и многосложный организм, который представляет из себя современный военно-морской флот, может успешно действовать только при условии разделения труда, т. е. распределения функций между различными специальностями, органически связанными между собой и дополняющими друг друга.

И вот только из перечня 24 знатных имен мы можем зарегистрировать:

Степаняна—пилота и командира авиачасти,
 Арутюнова—стрелка-радиста,
 Гукасяна—командира соединения кораблей,
 Ильярова—помощника командира корабля,
 Кобеляна—зенитчика,
 Куприянова— минера,
 Барсегиана—комендора,
 Арутюняна—моториста,
 Аруцева—железнодорожного артиллериста,
 Акопова—инженера желдор-артиллерии,
 Айрапетова—радио-телеграфиста,
 Габреляна—электрика,
 Каспаряна—связиста,
 Авакяна—разведчика,
 Мазманяна—пулеметчика,
 Давидяна—бронбойщика,
 Бабаджана—автоматчика и
 Бадаляна—минометчика.

Вот как непреложно и твердо жизнь отвечает тем, кто некогда оберегал царский флот от „неприспособленных к морской службе“ армян.

4. Тот же краткий перечень показывает, что наш флот имеет в своих рядах армян, на любых степенях служебной иерархии—от рядового краснофлотца, затем старшины и далее, до офицеров всех рангов.

Опытные ветераны и начинающая службу молодежь, в гвардейских частях и в обычных—они всегда и везде идут в первых рядах, не отставая от своих русских товарищей.

Вот краткие выводы, на основе точных фактов, на основе скупого и далеко не полного материала.

В них есть своя историческая и красивая закономерность, возможная только в нашей стране, стране социализма, руководимой гениальным Вождем народов тов. *Сталиным*.

Дружба народов в Советского Союза, еще более скрепленная совместно пролитой кровью, совместно завоеванной победой—откры-

вает новые, небывалые горизонты, показывает широкую дорогу в еще более светлое будущее, на дальнейший мирный период.

Но этот мир придется охранять, а в случае надобности и защищать от любых посягательств.

Поэтому надо полагать, что опыт участия сынов Армян-моряков в Великой Отечественной войне, послужит хорошим фундаментом для того, чтобы не ослабло тяготение армян к дальнейшему укреплению „могучего морского и океанского флота, достойного нашей великой Родины“ (Молотов).